



CYCLOS DU PAYS DE QUINTIN

-Bonjour, pouvez-vous présenter rapidement le club des cyclos du Pays de Quintin (nombre de licenciés, fédération, nombre de sorties hebdo...)?

Le club des "Cyclos du pays de Quintin" a désormais près de 40 ans, mais ses membres ont toujours la socquette légère et l'esprit vif. Avec "Rospez", nous sommes les 2 clubs cyclos FSGT les plus étoffés des Côtes d'Armor. Depuis plusieurs années nous flirtons avec les 100 licenciés ; (2019: 93 licences et 2020:95 licences); Pour la trésorerie, nous nous appuyons sur 8 fidèles partenaires qui nous aident bien pour équiper nos "pédaleurs" mais aussi pour nos opérations de bénévolat, notamment la PLB. Nous pratiquons uniquement le cyclo de route, mais le bureau a décidé la création d'une section VTT pour les jeunes à partir de 7 ans.

En décembre, nous proposons les circuits pour l'ensemble de l'année qui suit, à raison de 3 sorties par semaine. 5 groupes de niveau ont chacun leur parcours attribué. Avec en plus les jours fériés le club propose donc environ 520 parcours différents à l'année.

-Le club est fidèle à la PLB MUCO, combien étiez-vous au départ de la PLB MUCO 2019 ?

Depuis sa création en 1992, les "Cyclos du pays de Quintin" sont fidèles à la PLB. Ces dernières années, nous approchons des 50 participants (le club incite les inscriptions en mettant 7 euros dans la balance ; ceci venant bien sûr s'ajouter à la déduction fiscale des 60%). Que représente la PLB MUCO pour vous ?

Pour le club, et ses adhérents, la PLB MUCO est l'évènement le plus attendu et préparé de l'année. Bien sûr, je vous fais part de la grosse déception de tous et toutes pour cette année 2020.

-Le club apporte une aide tous les ans à la PLB MUCO, quelles missions réalisez-vous bénévolement ?

Le club a aussi, au fil des ans, su créer une sorte de rituel, avec les cyclos, les épouses et des amis pour aider les organisateurs de cette belle aventure qu'est la PLB MUCO. La mise sous plis, le balisage des circuits, les montages divers (tables et barrières), les chauffeurs de véhicules le jour "J", sont des exemples de participation pour lesquels Daniel Bercot et son équipe peuvent compter d'une année sur l'autre.

-Les cyclos du Pays de Quintin sont prêts à relever le défi du Chrono de l'Espoir ?

Le Chrono de l'espoir est sans doute une excellente idée pour pallier en partie à l'obligation d'annuler la PLB 2020. Nous en envisagerons les contours lors de notre 1ère réunion de bureau d'après confinement, demain soir.

-Vous avez déjà en tête le parcours de 19.92km pour le Chrono de l'Espoir ? Quel temps mettra le meilleur Quintinais ?

Difficile donc de diagnostiquer 1 temps pour le meilleur Quintinais. Les gars du 1er groupe sont capables de dépasser les 35, voir les 40 km/h sur une telle distance. Osons 28mn et 47 sec pour le meilleur ! (Qui bien sûr ne sera pas le président !)